



Iate Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

17ª Semana de Vela do Rio de Janeiro

Classes:

*“Olímpicas”, “Pan Americanas”, 420,
Laser (Radial Masc.), Laser 4.7, Dingue
e Europa (Masc.)*

01 a 03 de outubro de 2004

Patrocínio:



V & M do BRASIL

Organização:

Iate Clube do Rio de Janeiro



I nstituto de Defesa do R io de J aneiro



**NAVEGANDO
PARA O FUTURO**

**A CONSCIÊNCIA
AMBIENTAL
QUE TRANSFORMA
O AMANHÃ**



I ate Clube do Rio de Janeiro

01 - REGRAS:

A Regata será governada pelas Regras como definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2001 /2004.

Propaganda – Os barcos deverão afixar em ambos os lados o adesivo do patrocinador durante todo o Evento. O adesivo será fornecido pela organização antes do início da primeira regata e deverá ser colocado próximo a proa. O não cumprimento dessa regra não será passível de protesto entre barcos. A CP poderá aplicar uma penalidade a seu critério ao invés de desclassificar o barco.

02 - ELEGIBILIDADE:

São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da ISAF, Regulamento 21 do Apêndice 2 da seção 2 das regras Regras de Regata I.S.A.F. 2001/2004.

03 - INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos através dos formulários de inscrição, preenchidos e entregues na Secretaria de Vela do I.C.R.J, até às 12:00 do dia 02 de outubro de 2004, mediante ao pagamento da taxa de inscrição no valor de R\$ 10,00 (Dez Reais) pôr tripulante.

04 - CLASSES CONVIDADAS:

“Olímpicas”, “Pan Americanas”, 420, Laser Rad. (masc.), Laser 4.7, Dingue e Europa (masc.) .

05 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Serão afixados no quadro oficial de avisos que estará localizado no “pé” da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Iate Clube do Rio de Janeiro.

06 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada até às 11:00 do dia que terá efeito, exceto alteração no programa de regata, que será afixado até as 19:00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

07 - SINAIS FEITOS EM TERRA:

7.1. Sinais em terra serão expostos no mastro principal, localizado no Cais principal, de embarque e desembarque, da Doca (Piscina) do ICRJ;

7.2. O galhardete de retardamento (RECON) com dois sinais sonoro significa que a regata está retardada. O sinal de atenção será dado não menos de uma hora após galhardete RECON, ter sido arriado.

08 - PROGRAMA DE REGATAS:

30/09	19:00	Reunião de Comandantes – Salão Nobre
01/10	13:00	Início de sinalização de partida
02/10	13:00	Início de sinalização de partida
03/10	13:00	Início de sinalização de partida
	18:00	Cerimônia de Premiação - Salão Marlim Azul

OBS: No dia 03 de outubro de 2004 não haverá partida após as 16:00.

09 - ÀREA DE REGATA:

As Regatas serão realizadas na raia da Escola Naval, na Baía de Guanabara.

10 - PERCURSO:

10.1 Os percursos das regatas serão de acordo com o diagrama dos Anexos. O tamanho aproximado dos ângulos e das distâncias entre as pernas dos percursos do diagrama ficará a critério da CR;



I ate Clube do Rio de Janeiro

10.2 As classes terão os seus percursos indicados, antes do sinal de atenção na losa, localizado, na popa da CR;

10.3 Em função dos percursos, as classes serão divididas em grupos:

GRUPO 1 – Bóias infláveis AMARELAS: Tornado, Star, J/24, 470 e Hobie Cat. 16;

GRUPO 2 – Bóias infláveis ENCARNADAS: 420, Snipe, Finn, Laser (Std., Radial e 4.7), Europa, Dingle e Mistral.

11 - MARCAS DE PERCURSO:

As marcas de percurso serão bóias infláveis conforme os anexos.

12 - PARTIDA:

12.1 A regata terá a partida conforme a Regra 26; das regras de regata da ISAF 2001/2004;

12.2 As partidas das Classes poderão ser sequenciais ou não, ficando a critério da CR;

12.3 A ordem de partida e os percursos serão expostos, antes do sinal de atenção, no quadro localizado na popa da CR;

12.4 Um barco não partirá quando já tiverem decorridos 05(cinco) minutos do sinal de partida da Classe dele, e será classificado como Não Partiu (DNS). Isto modifica a regra A4.1;

12.5 Os barcos das Classes para os quais ainda não foi dado o sinal de ATENÇÃO deverão deixar livre a área de partida dando passagem aos barcos em procedimento de partida;

12.6 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor;

13 - MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA:

Para mudar a posição da próxima marca, a comissão de regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. A mudança será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a marca não esteja ainda na nova posição. Qualquer marca a ser montada após a passagem pela marca movida poderá ser deslocada, a fim de manter a configuração do percurso, sem qualquer sinalização adicional. Quando em subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, poderá ser usada a marca original.

14 - CHEGADA:

15.1 A linha de chegada será entre o mastro do barco da CR com a bandeira Azul e a marca de chegada;

15.2 O barco da CR poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando motor;

15.3 A bandeira "Lima" hasteada indica que haverá outra regata a seguir.

15- SISTEMA DE PUNIÇÃO:

15.1 Para as Classes Tornado e Hobie Cat 16 a regra 44.2 é modificada de maneira que as voltas de 720° são substituídas por uma volta de 360°;

15.2 Será aplicada o APÊNDICE N-PENALIDADES IMEDIATAS POR INFRAÇÃO À REGRA 42 conforme as regras de regata.

16 - LIMITE DE TEMPO:

16.1 O limite de tempo das regatas será de 120 (cento e vinte minutos);

16.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A41.



I ate Clube do Rio de Janeiro

17 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

17.1 Os Protestos serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na Secretaria do evento e lá entregues até 60 minutos após a chegada da CR em terra;

17.2 Avisos de protestos serão afixados até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

18- PONTUAÇÃO:

Será aplicado o Sistema Linear de pontuação, Apêndice A das Regras de Regata da I.S.A.F. 2001/2004. A Semana de Vela terá 6 regatas e será válida com o mínimo de 3 regatas, não havendo descarte. Com 6 (seis) ou 5 (cinco) regatas realizadas haverá um descarte.

19 - MEDIDAS DE SEGURANÇA:

19.1 A partir do momento em que o timoneiro coloca seu barco na água e até o momento em que retira, todo o equipamento obrigatório deverá estar em perfeitas condições de uso;

19.2 Os Barcos que tiverem que abandonar a área de regata deverão comunicar a CR que estão retornando para o clube de origem.

20 - SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTOS:

20.1 Não será permitida substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de Regata;

20.2 No caso de avaria, barcos e equipamentos poderão ser substituídos, somente com a permissão por escrito da Comissão de Regata. Se a avaria ocorrer entre as regatas no mesmo dia, a permissão deverá ser solicitada por escrito à Comissão de Regata, antes do final do prazo de protesto do dia em que a troca foi feita.

21 - BARCOS DE APOIO:

Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não deverão navegar a menos de 100 metros da área de regata, desde o sinal de preparação para a primeira Classe a partir até que todos os barcos tenham chegado ou a comissão de regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação. A punição à infração deste item poderá ser a penalização por pontos, a critério da CP, dos barcos relacionados com o infrator.

22 - PRÊMIAÇÃO:

22.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, só serão premiados os 1º (primeiros) colocados. Nas categorias, só serão premiados os primeiros colocados, desde que tenham o mínimo de 3 barcos inscritos.

22.2 As Classes e categorias só serão consideradas se houverem no mínimo 03 barcos inscritos;

22.4 Haverá distribuição de camisetas para os velejadores que participarem das regatas;

22.4 A Cerimônia Premiação será às 18:00 do dia 03 de outubro de 2004 no Salão Marlim Azul.

23 - RESPONSABILIDADE:

A decisão de participar ou não da 17ª Semana de Vela do Rio de Janeiro, será de exclusiva responsabilidade dos participantes. O Iate Clube do Rio de Janeiro bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata, não assumem qualquer responsabilidade por qualquer lesão (inclusive a morte) ou avarias, danos ou extravios materiais ou pessoas, ou



I ate Clube do Rio de Janeiro

24 - TÁBUA DE MARÉ

DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT.
01/10	03:53	1.2	02/10	04:24	1.1
	10:43	0.4		11:32	0.5
	15:51	1.1		16:19	1.1
	22:47	0.4			
03/10	00:00	0.4			
	05:04	1.1			
	12:43	0.6			
	16:58	1.0			

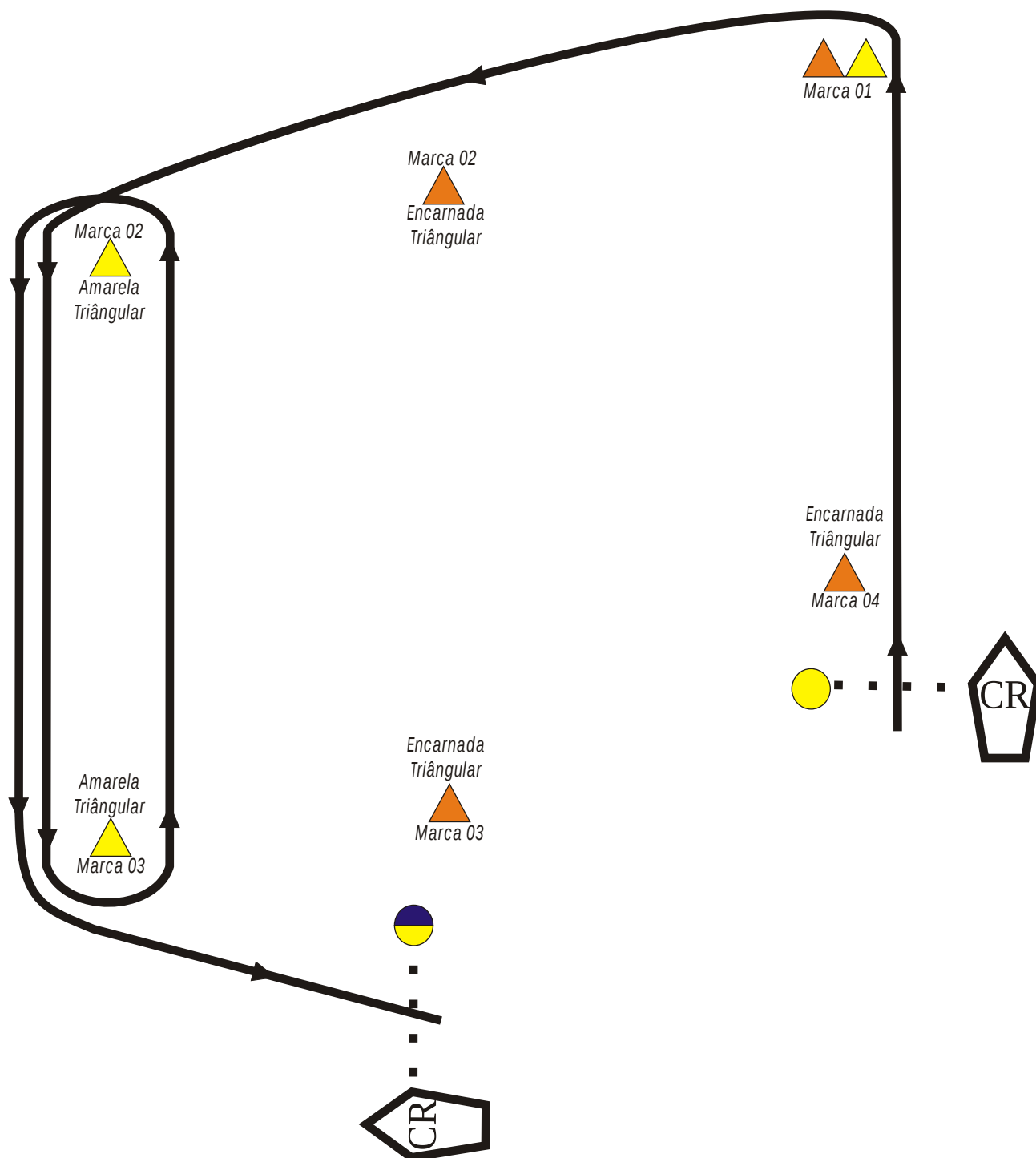


I ate Clube do Rio de Janeiro

ANEXO 1

PERCURSO 1

GRUPO 1 - (Tornado, Star, J/24, 470 e Hobie Cat 16)



Percurso 1

Largada - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Chegada

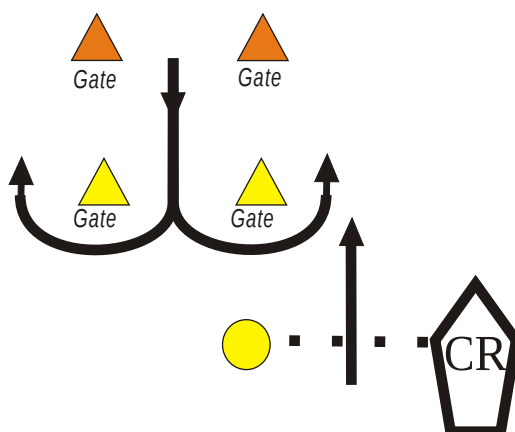
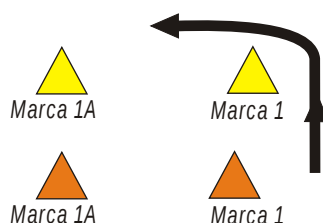
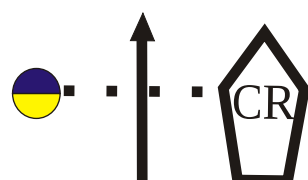


I ate Clube do Rio de Janeiro

ANEXO 2

PERCURSO 2

GRUPO 1 - (Tornado, Star, J/24, 470 e Hobie Cat 16)



Percurso 2 (Barla Sota - 3 voltas e 1 perna)

Largada - 1 - 1A - Gate - 1 - 1A - Gate - 1 - 1A - Gate - Chegada

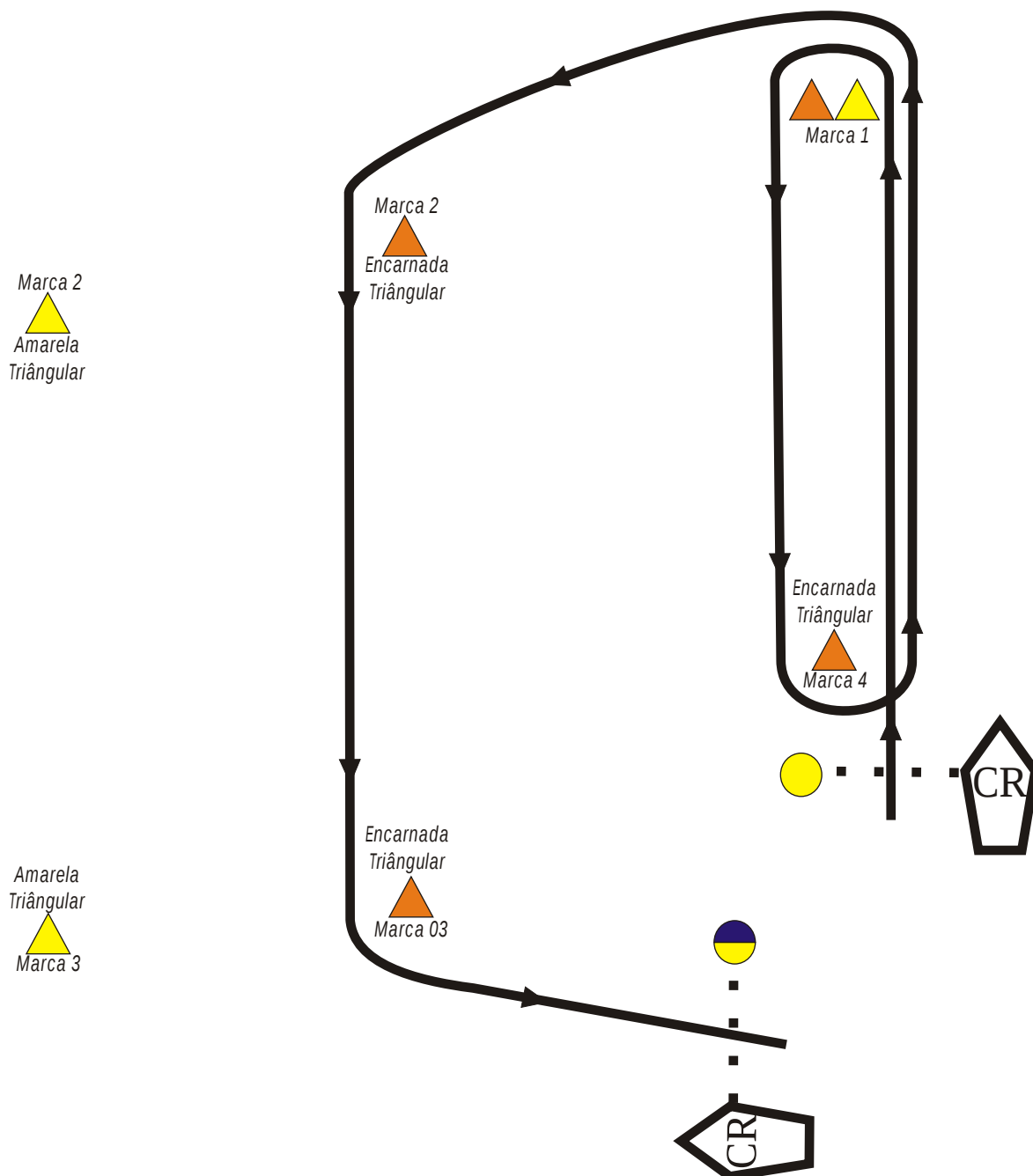


Instituto Clube do Rio de Janeiro

ANEXO 3

PERCURSO INNER

GRUPO 2 - (420, Laser{Std., Rad. e 4.7}, Snipe, Dingue e Europa)



INNER

Largada - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Chegada

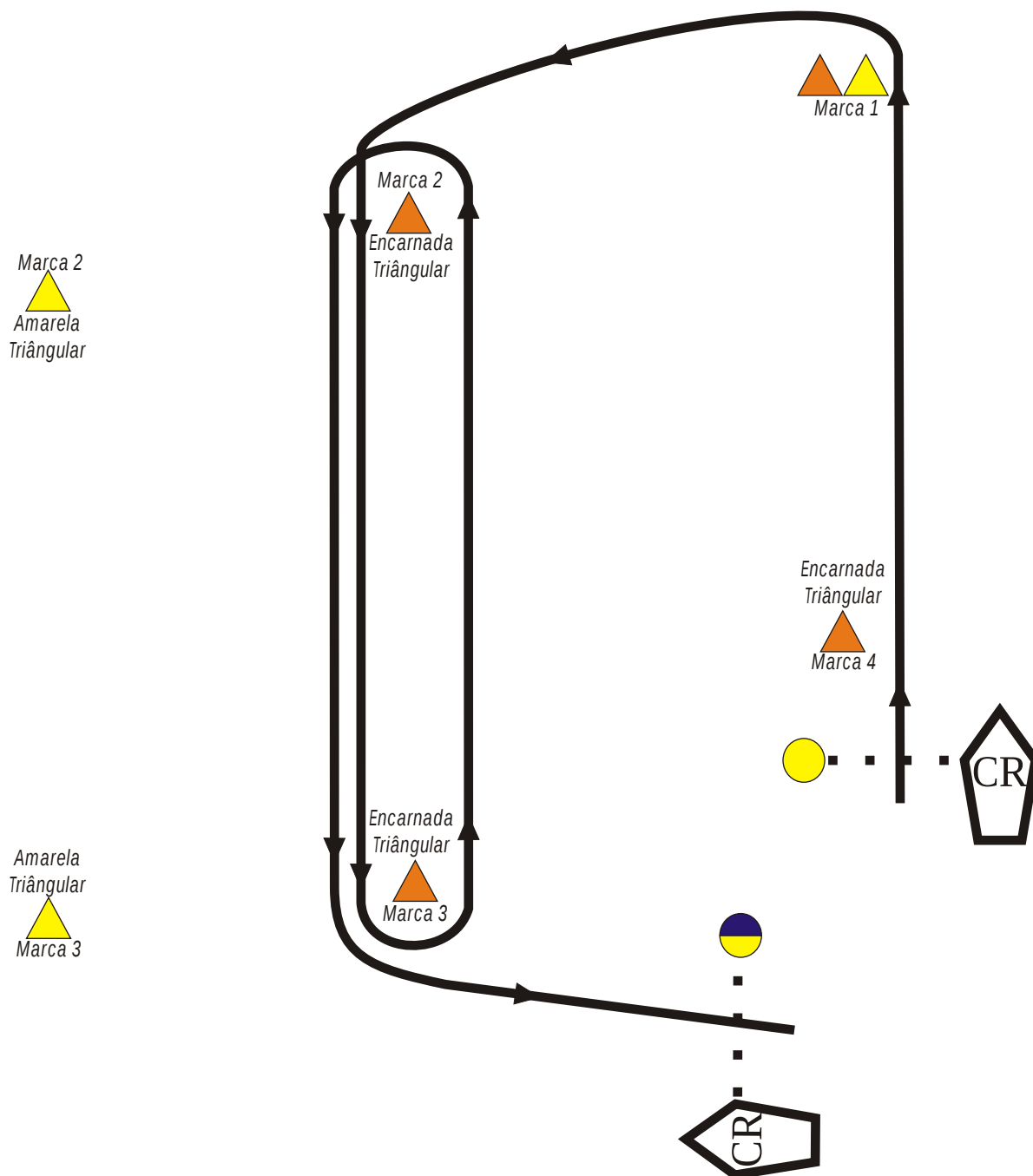


Instituto de Pesca do Rio de Janeiro

Anexo 4

PERCURSO OUTER

GRUPO 2 - (420, Laser{Std., Rad. e 4.7}, Snipe, Dingue e Europa)



OUTER

Largada - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Chegada

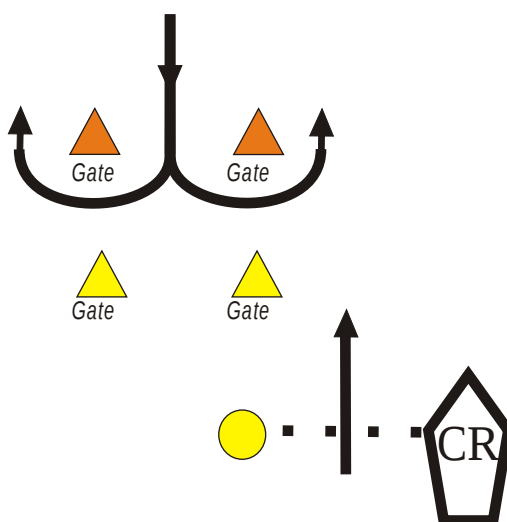
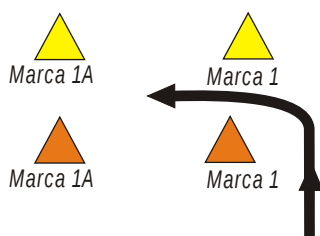
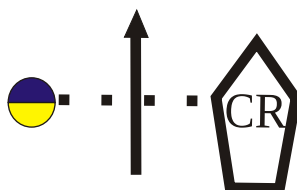


I ate Clube do Rio de Janeiro

ANEXO 5

PERCURSO 2

GRUPO 2 - (420, Laser{Std., Rad. e 4.7}, Snipe, Dingue e Europa)



Percurso 2 (Barla Sota - 2 voltas e 1 perna)

Largada - 1 - 1A - Gate - 1 - 1A - Gate - Chegada

A v. Pasteur, 333 - Praia Vermelha - Cep: 22.290-240 - Rio de Janeiro - R. J

Tel: (021) 2543-1244 R. 2139, 2270 ou Fax; R.: 2269 - Tel (021) 2543-1714 - E-Mail - vela@icrj.com.br